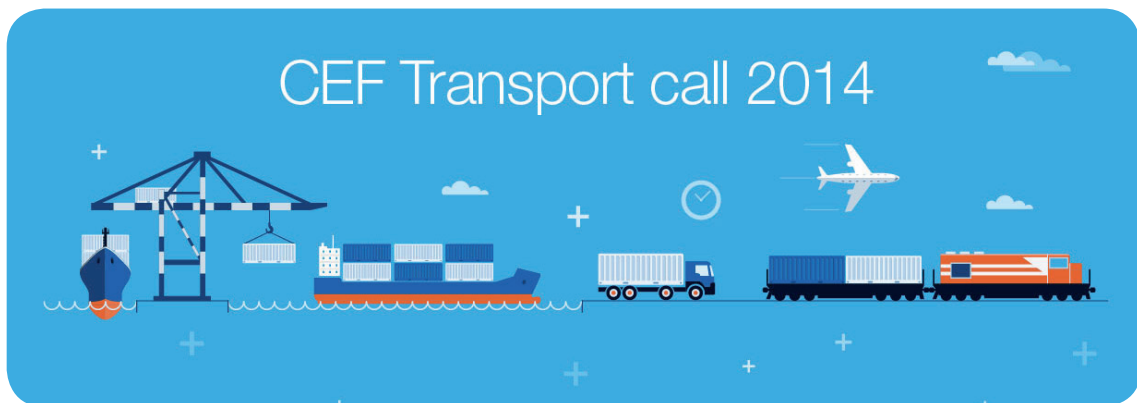


## El nou programa de cofinançament europeu CEF Transport, successor dels programes **TEN-T i Marco Polo**, ha presentat la seva primera convocatòria de propostes amb **12 mil milions d'euros**



**Albea ha participat a les jornades informatives del CEF (Connecting Europe Facility) Transport que es van celebrar els dies 9 i 10 d'octubre de 2014. Les primeres convocatòries del CEF Transport es van publicar l'11 de setembre de 2014, basades en els Programes de Treball Plurianuals (PMA) i de Treball Anual (PA) que van aparèixer el 26 de març de 2014. Del pressupost total de 26 mil milions d'euros que rebrà el CEF Transport per al període de 2014 a 2020, pràcticament la meitat, és a dir aproximadament 12 mil milions, ja es troba disponible per a les convocatòries de 2014, la data límit de la presentació de les quals és el 26 de febrer de 2015.**

El CEF Transport, successor del programa TEN-T, integra les noves funcions i característiques dels anteriors programes TEN-T i Marco Polo.

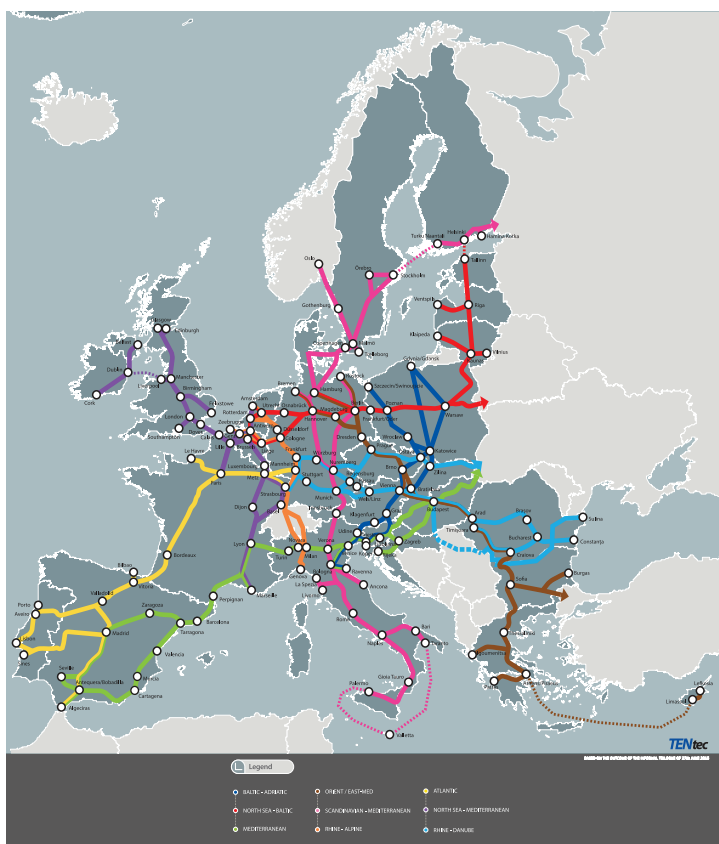
### El programa CEF Transport: objectius, convocatòries i programes de treball

El principal objectiu del CEF Transport és ajudar a completar la xarxa transeuropea de transport (TEN-T) d'alt rendiment, sostenible i eficient cap al 2030 finançant diversos tipus d'accions. El finançament del CEF Transport estarà disponible a través de subvencions, després de la convocatòria de propostes, i instruments de finançament, com ara instruments de capital, préstecs i/o avals o qualsevol altre tipus d'instrument de finançament. Les claus per desenvolupar bones propostes són estimular la sostenibilitat i la eficiència del transport, així com justificar la millora de la xarxa transeuropea de transport principal (Core Network) o general (Comprehensive Network).

### Las prioridades bàsiques del programa són:

- Principals projectes transfronterers i projectes que abordin els principals colls d'ampolla dels nou corredors multimodals de la xarxa TEN-T.
- Projectes prèviament determinats a la xarxa principal, així com altres projectes tant a la xarxa principal como a la general.
- Aplicació de les prioritats horitzontals.
- Noves tecnologies i innovació.
- Augmentar les oportunitats de suport a la inversió privada.
- Connectar la xarxa TEN-T amb els països confrontants.

### Els 9 corredors de la xarxa TEN-T



### Conceptes clau de la xarxa TEN-T

Xarxa Principal	un subconjunt multimodal de la xarxa general, que representa els nusos i enllaços estratègicament més importants de la xarxa TEN-T
Corredors de la Xarxa Principal	establiment de nou corredors multimodals que travessin la UE de nord a sud i d'est a oest per tal de recolzar la creació eficient de les xarxes principals cap al 2030
Nusos de la Xarxa Principal	les estacions nodals o d'interconnexió de la xarxa que compleixin amb determinats criteris estadístics, com ara capitals i altres centres socioeconòmics importants, ports i aeroports principals (criteri territorial i de volum), així com ara enllaços a països tercers
Xarxa General	representa la capa bàsica de la xarxa TEN-T i inclou elements de tots els mitjans de transport (ferrocarril, carretera, vies navegables, transportes aeris i marítims, així com ara els seus punts de connexió i la seva informació de trànsit i de sistema de gestió corresponents)

### Els tres objectius comuns de finançament dels PMA i PA són:

- Primer Objectiu de Finançament: Eliminar els colls d'ampolla i construir els enllaços que manquin.
- Segon Objectiu de Finançament: Garantir un transport sostenible i eficient a llarg termini.
- Tercer Objectiu de Finançament: Optimitzar la integració i interconnexió dels diferents mitjans de transport i millorar la seva interoperabilitat.

### Principals característiques dels Programes de Treball PMA i PA

<b>PMA</b> Programa de Treball	<b>Pressupost màxim disponible: 11 mil milions euros</b> • <b>Objectiu:</b> estimular l'eficiència; reforçar la visibilitat dels 9 corredors • <b>Cobertura:</b> projectes prèviament definits als 9 corredors de la xarxa principal, altres projectes a la xarxa principal i prioritats horitzontals (Annex 1 de la normativa del CEF)
<b>PA</b> Programa de Treball Anual	<b>Pressupost màxim disponible: mil milions euros</b> • <b>Objectiu:</b> implementació de la xarxa principal cap al 2030 i de la xarxa general • <b>Cobertura:</b> desenvolupament de la infraestructura de transport / instal·lacions i serveis de transport; projectes a la xarxa principal i general

La principal diferència entre el PMA i el PA és que el PMA se centra a la Xarxa Principal, les prioritats horitzontals i els projectes de llarga durada (fins al 2020), mentre que el PA també aborda projectes de la Xarxa General amb una durada màxima de 3 anys, ampliable a 12 mesos addicionals només en casos excepcionals.

## Característiques i tipus de cofinançament

Les sol·licituds han de ser presentades per persones jurídiques de dret públic o privat o d'organismes d'un o més Estats Membres. A més, una nova característica del programa és la necessitat d'un acord per part dels Estats Membres implicats.

Els tipus de projectes subvencionables són els estudis (amb o sense una implementació pilot integrada) i els treballs.

La CE recomana que la subvenció sol·licitada sigui superior a 500.000 euros en el cas dels estudis i a 1.000.000 de euros en el cas dels treballs.

Les despeses concretes des de l'1 de gener de 2014 es consideren subvencionables. Les despeses indirectes no són subvencionables.

Els tipus de finançament per a las diferents accions es mostren a la taula següent:

Tipus de finançament CEF TRANSPORT		
Tipus d'acció		% de despeses subvencionables
Estudis		50%
Treballs	Com a norma general	20%
	Accions que abordin els colls d'ampolla	Fins a un 30-40%
	Accions relatives a zones transfrontereres Accions que millorin la interoperabilitat ferroviària	Fins a un 40%
Serveis i sistemes de sol·licitud telemàtica	Components terrestres d'ERTMS, SESAR, RIS i VTMS Components a bord d'ERTMS	50%
	Qualsevol component d'ITS al sector del transport per carretera Components a bord de SESAR, RIS i VTMS Altres sistemes de sol·licitud Serveis de transport de mercaderies Aparcaments segurs a la xarxa principal de carreteres	20%
	Accions de suport al desenvolupament de MoS	30%

**És important mencionar que els tipus de cofinançament indicats amunt podrien incrementar-se fins a un 10% amb relació a les accions que disposen de sinergies intersectorials, que tinguin com a objectiu la mitigació del canvi climàtic, que ofereixin resiliència davant del canvi climàtic o que vulguin reduir l'emissió de gasos d'efecte d'hivernacle.**

## El sector marítim dins del CEF Transport

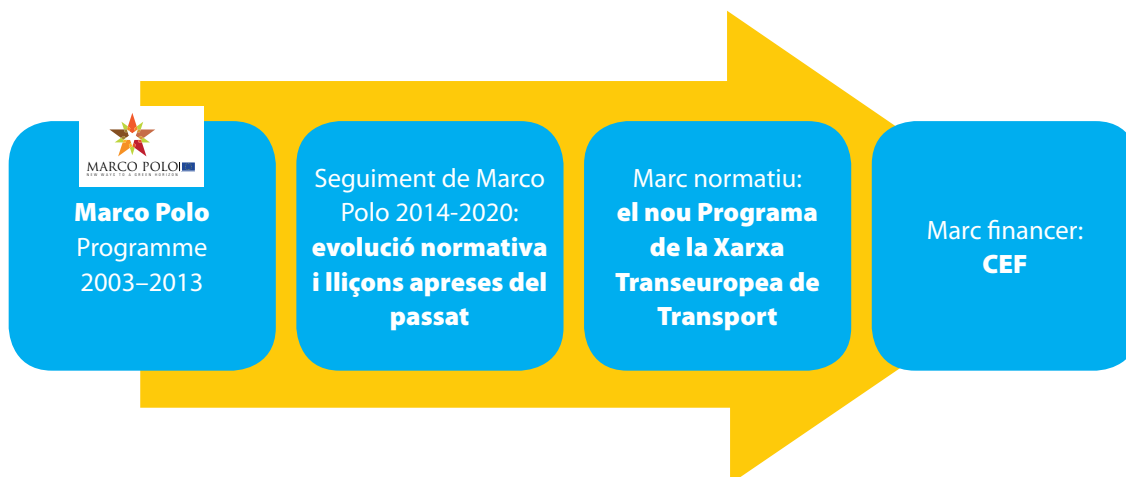
Com a continuació del programa TEN-T, les propostes han de complir amb una de les prioritats del PA o del PMA. Per exemple, els ports marítims necessiten estructurar els seus projectes principalment d'acord amb la prioritat "Projectes a la Xarxa General" dins del PA o bé al voltant de les prioritats "Corredors de la Xarxa Principal", "Altres zones de la Xarxa Principal" y "Autopistes Marítimes" dins del PMA. A més, moltes propostes orientades a la tecnologia sostenible i a l'eficiència (com ara la implementació del GNL) es poden inscriure dins d'altres prioritats del PA i el PMA.

La majoria de les prioritats on s'han d'inscriure les propostes per al sector marítim es destaquen a la taula següent, que inclou també tots els objectius de finançament, prioritats i pressupost tant per al PA com per al PMA:

PROGRAMA DE TREBALL MULTIANUAL 2014 - 11.000 milions euros		
Objectiu de Finançament	Prioritats	Pressupost
1. Eliminar els colls d'ampolla i construir els enllaços que manquin	1. Corredors de la Xarxa Principal	6.000 milions euros
	2. Altres zones de la Xarxa Principal	
	3. Interoperabilitat del sistema ferroviari	
	4. ERTMS	
	5. Ports Marítims	
	6. Ports Fluvials	
	7. Nusos Urbans	
2. Garantir un transport sostenible i eficient a llarg termini	1. Innovació (Noves Tecnologies i Innovació en tots los mitjans de transport)	250 milions euros
	2. Infraestructura segura	
	3. e-Freight	
3. Optimitzar la integració i interconnexió dels diferents mitjans de transport i millorar la seva interoperabilitat	1. SESAR	750 milions euros
	2. RIS	
	3. ITS per a carretera	
	4. MoS	
	5. Nusos de la Xarxa Principal	
	6. Plataformes logístiques multimodals	
4. Assignació de Fons de Cohesió (no per a Espanya)	-	4.000 milions euros

PROGRAMA DE TREBALL ANUAL - 930 milions euros		
Objectiu de Finançament	Prioritats	Pressupost
1. Eliminar els colls d'ampolla i construir els enllaços que manquin	1. Projectes a la Xarxa Principal	475 milions euros
	2. Projectes a la Xarxa General	250 milions euros
	3. Projectes per a connectar la xarxa TEN-T amb els països confrontants	40 milions euros
2. Garantir un transport sostenible i eficient a llarg termini	1. Innovació	20 milions euros
	2. Serveis de transport de mercaderies	25 milions euros
	3. Soroll del transport per ferrocarril	20 milions euros
3. Optimitzar la integració i interconnexió dels diferents mitjans de transport i millorar la seva interoperabilitat	1. Sol·licituds telemàtiques	55 milions euros
	2. Accessibilitat	10 milions euros
	3. Nusos de la Xarxa Principal	25 milions euros
	4. Plataformes logístiques multimodals	10 milions euros

## Seguiment de Marco Polo dins del programa CEF



El seguiment del programa Marco Polo per al període 2014-2020, sota la prioritat "Serveis de Transport de Mercaderies" del Programa de Treball Anual (PA), inclou 25 milions d'euros al 2014 per a projectes adreçats a estimular i implementar serveis de transport de mercaderies eficients i sostenibles que ofereixi fluxos de mercaderies dins o fora dels corredors de la xarxa principal mitjançant l'ús de la infraestructura de la xarxa principal o general. La taula següent mostra la prioritat dins de tot el PA:

PROGRAMA DE TREBALL ANUAL - 930 milions euros		
Objectiu de Finançament	Prioritats	Pressupost
1. Eliminar els colls d'ampolla i construir els enllaços que manquin	1. Projectes a la Xarxa Principal	475 milions euros
	2. Projectes a la Xarxa General	250 milions euros
	3. Projectes per a connectar la xarxa TEN-T amb els països confrontants	40 milions euros
2. Garantir un transport sostenible i eficient a llarg termini	1. Innovació	20 milions euros
	2. Serveis de transport de mercaderies	25 milions euros
	3. Soroll del transport per ferrocarril	20 milions euros
3. Optimitzar la integració i interconnexió dels diferents mitjans de transport i millorar la seva interoperabilitat	1. Sol·licituds telemàtiques	55 milions euros
	2. Accessibilitat	10 milions euros
	3. Nusos de la Xarxa Principal	25 milions euros
	4. Plataformes logístiques multimodals	10 milions euros

**Eficiència és actualment la paraula clau que cal tenir en compte.** Per tant, més tipus d'acció que l'habitual canvi modal, una simplificació del criteri de cofinançament a tan sols un 20% de les despeses subvencionables i una subvenció mínima recomanada d'un milió d'euros són totes les característiques que ofereixen un ampli ventall de finançament per a accions sostenibles. Les noves característiques més importants amb relació al programa Marco Polo són:

- La necessitat per a qualsevol proposta d'arribar a un acord amb almenys dos Estats Membres implicats.
- Totes les propostes han de presentar operacions a la Xarxa Principal o General, però també han d'establir un vincle o una relació amb els Corredors de la Xarxa Principal.
- El transport eficient per carretera és subvencionable.

## **Les set possibles accions perquè un projecte sigui subvencionable dins d'aquesta prioritat són:**

- Canvi Modal, en què es finançaran principalment inversions i en què es podran finançar operacions que promoguin que els transportistes de mercaderies per carretera optin per mitjans de transport més sostenibles com ara el ferrocarril o el transport fluvial o marítim.
- Millora dels serveis multimodals per a augmentar la seva eficiència, incloent inversions per a la millora dels serveis multimodals.
- Optimització de la gestió de les cadenes de subministrament, incloent l'empaquetament del carregament, sinergies i agrupació de serveis, millora de l'organització interna i de la integració dels subministraments, així com de l'automatització i l'optimització dels processos logístics, entre altres possibilitats.
- Millor eficiència mitjançant la col·laboració, incloent la gestió intel·ligent, sistemes i solucions organitzatius, així com l'establiment d'administradors independents (neutrals) , entre altres opcions.
- Accions antitrànsit, incloent accions innovadores per a operacions "al darrer quilòmetre" i serveis logístics personalitzats o noves solucions per a carregar i transportar mercaderies.
- Millores tècniques a les flotes, incloent millores a petita escala en les flotes mitjançant solucions tècniques ja disponibles al mercat.
- Organització eficient de les flotes, incloent suport per a pràctiques de funcionament eficients energèticament, com ara la conducció ecològica o la navegació ecològica, i altres pràctiques específiques que condueixin a un augment de l'eficiència.

## **COM POT AJUDAR-VOS ALBEA**

Si voleu desenvolupar un projecte, l'objectiu del qual és el transport ecològicament sostenible i desitgeu rebre finançament de la UE per ajudar-vos a implementar-lo d'acord amb la complicada estructura de convocatòries i programes de treball del CEF Transport, Albea us ofereix l'assistència següent:

- Encaixar la idea del vostre projecte en l'objectiu correcte i en les prioritats del PA o del PMA, així com suggerir-vos nous tipus d'accions possibles incloses al programa CEF.
- Redactar la vostra proposta tècnica i financera i gestionar tots els procediments administratius.
- Crear el vostre consorci si s'escaigués.
- Supervisar el vostre projecte i proveir-vos amb assistència tècnica en cas que sigui elegit.

### **Albea Espanya**

Ciutat de Granada 82  
08005 Barcelona  
tel: +34 93 250 30 79  
albea@albea-transenergy.com

### **Albea França**

33 rue Ferrère  
33000 Bordeaux  
tel: +33(0)5 56 81 60 40  
albea@albea-transenergy.com

[www.albea-transenergy.com](http://www.albea-transenergy.com)